



L 7/2020

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**

**Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege**

**Art. I.** - Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 431 din 12 iunie 2017, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Punctul 5 al articolului 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„5. *asigurat cu risc ridicat* - persoana pentru care, pe baza încadrării în clasele de risc, cel puțin 3 asigurători RCA ofertează un tarif de primă de N ori mai mare decât tariful de referință;”

**2. Alineatul (3) al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare.”

**3. Alineatul (3) al articolului 9 se abrogă.**

**4. Alineatul (3) al articolului 18 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA pot folosi criteriile de risc, indici de încărcare, coeficienți de corecție ori alte instrumente de ajustare a tarifelor de primă, cu respectarea principiilor actuariale general acceptate.”

**5. Alineatul (4) al articolului 18 se abrogă.**

**6. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 19. - (1) Un asigurat cu risc ridicat, în condițiile în care se încadrează în clasele de risc, potrivit art. 2 pct. 5, se poate adresa BAAR pentru alocarea unui asigurător în vederea încheierii contractului RCA.

(2) Factorul „N” prevăzut la art. 2 pct. 5 este stabilit de către BAAR, cu avizul Autorității de Supraveghere Financiară și este calculat pentru un vehicul cu aceleași caracteristici tehnice cu cele ale vehiculului pentru care se solicită asigurarea, precum și pentru aceeași clasă de bonus-malus a asiguratului/utilizatorului.

(3) BAAR în baza politicilor și procedurilor proprii alocă un asigurător RCA în vederea încheierii contractului RCA.

(4) Condițiile în care sunt încheiate asigurările RCA pentru asigurații cu risc ridicat se regăsesc în procedurile interne ale BAAR; condițiile se publică pe site-ul BAAR și se actualizează ori de câte ori se modifică.

(5) BAAR se asigură de existența valabilității polițelor de asigurare aferente clienților cu risc ridicat în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României.”

**7. După alineatul (12) al articolului 32 se introduc două noi alineate, alin. (13) și (14), cu următorul cuprins:**

„(13) BAAR stabilește reguli de conduită aplicabile membrilor inclusiv cu privire la încheierea asigurării RCA pentru asigurații cu risc ridicat.

(14) BAAR se asigură de punerea în aplicare a regulilor de conduită de către proprii membri și stabilește proceduri privind analizarea conduitei membrilor și măsurile ce pot fi impuse acestora.”

**8. Articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 36. - (1) BAAR elaborează politici și proceduri pentru gestionarea asigurărilor RCA aplicabile asiguratului cu risc ridicat, care cuprind cel puțin următoarele:

a) elaborarea de atribuții privind gestionarea asigurărilor RCA aplicabile asiguratului cu risc ridicat către structurile proprii;

b) modalitatea de alocare și ofertare în vederea încheierii contractului RCA pentru asiguratul cu risc ridicat;

c) modul de determinare și publicare a factorului „N” prevăzut la art. 2 pct. 5 și art. 19 alin. (2);

d) reguli de conduită aplicabile membrilor inclusiv cu privire la încheierea asigurării RCA pentru asigurații cu risc ridicat;

e) aspectele referitoare la încheierea contractului de asigurare RCA de către asiguratorul alocat.

(2) Politicile și procedurile prevăzute la alin. (1) sunt aprobate de către adunarea generală a BAAR și supuse avizului A.S.F.; Politicile și procedurile proprii sunt aplicate de către BAAR și membrii acestuia.”

**9. La articolul 37 alineatul (1), literele d) - g) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„d) nerespectarea de către asiguratorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (12), art. 21 alin. (1) - (5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6) și art. 26 alin. (2);

e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului „N” prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 32 alin. (2) lit. b) - m), alin. (3), (8) și (9);

f) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR sau de către persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR a obligației privind solicitarea avizului/aprobării, potrivit art. 19 alin. (2), art. 32 alin. (10) și (11) și art. 36 alin. (2);

g) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR sau de către persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR a obligațiilor de elaborare a politicilor și procedurilor, inclusiv pentru gestionarea asigurărilor RCA aplicabile asiguratului cu risc ridicat, sau de punere a acestora în aplicare, potrivit art. 19 alin. (3) și (4), art. 32 alin. (13) - (14) și art. 36 alin.(1).”

**10. La articolul 37 alineatul (1), după litera i) se introduce o nouă literă, lit. j), cu următorul cuprins:**

„j) nerespectarea de către asiguratorii și de către persoanele care fac parte din conducerea acestora a măsurilor stabilite prin actele de autorizare, supraveghere și/sau control sau a altor măsuri adoptate de A.S.F.;"

**11. La articolul 37 alineatul (2), literele c) și e) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„c) faptele persoanelor din consiliul director al BAAR sau ale persoanelor care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR, prevăzute la alin. (1) lit. e) - g), cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000 lei la 100.000 lei;

.....  
e) faptele BAAR prevăzute la alin. (1) lit. e) și h) cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000 lei la 100.000 lei.”

**12. La articolul 37 alineatul (2), după litera e) se introduce o nouă literă, lit. f), cu următorul cuprins:**

„f) faptele asiguratorilor RCA sau ale persoanele care fac parte din conducerea acestora pentru nerespectarea măsurilor prevăzute la alin. (1) lit. j), cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000 lei la 100.000 lei;”

**13. Alineatul (3) al articolului 37 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(1) se face de către persoanele cu atribuții privind monitorizarea, supravegherea și/sau controlul din cadrul A.S.F. . Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin. (2) și (5) - (7) se realizează de către Consiliul A.S.F. prin decizie, cu respectarea în mod corespunzător a prevederilor art. 28 alin. (15) și (20), art. 31 din Legea nr. 236/2018, art. 163 alin. (12) și (16), cu modificările și completările ulterioare și ale art. 165 din Legea nr. 237/2015, cu modificările și completările ulterioare.”

**14. Alineatul (11) al articolului 37 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(11) Prin derogare de la prevederile art. 10 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări

prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în cazul constatării săvârșirii a două sau mai multe contravenții se aplică amenda prevăzută pentru contravenția cea mai gravă.”

**15. După alineatul (15) al articolului 37 se introduce un nou alineat, alin. (16), cu următorul cuprins:**

„(16) Prin derogare de la prevederile art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, aplicarea sancțiunii contravenționale se prescrie în termen de 3 ani de la data săvârșirii faptei. În cazul contravențiilor continue, termenul de prescripție de 3 ani curge de la data constatării faptei sau de la data încetării ultimului act ori fapt săvârșit, dacă acest moment intervine anterior constatării.”

**16. La articolul 43 alineatul (1), litera m) se abrogă.**

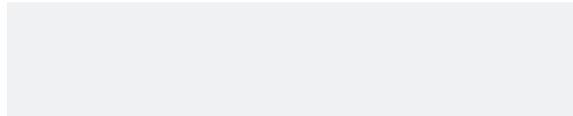
**Art. II.** - În termen de 20 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Autoritatea de Supraveghere Financiară modifică și completează în mod corespunzător prevederile reglementărilor emise în aplicarea Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.

**Art. III.** - Actele și faptele juridice încheiate ori, după caz, săvârșite sau produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legea în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.

**Art. IV.** - Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. I pct. 9-15, care intră în vigoare la 10 zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 29 iunie 2022, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



**ION-MARCEL CIOLACU**